# สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันศุกร์ที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมจามจุรี 2 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร โดยได้รับเกียรติจากนายศราวุธ สุวรรณจูฑะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร เป็นประธานเปิดการประชุม และนางธัรชพันธ์ หลาวเพ็ชร์ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 154 ราย

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำข้อมูลไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

| ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ | การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา |
|---|---|
| **ด้านวิศวกรรม** | |
| 1. ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ โดยผู้ที่เห็นด้วยขอให้ดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว เนื่องจากช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งเป็นการปรับปรุงทางหลวงเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต ส่วนผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับโครงการขอให้ทบทวนความจำเป็นและความคุ้มค่าในการก่อสร้างโครงการ โดยขอให้ชะลอการก่อสร้างออกไป เนื่องจากเห็นว่าปัจจุบันบริเวณทางแยกบ้านธาตุยังมีปริมาณจราจรไม่มากพอที่จะก่อสร้าง รวมทั้งกังวลว่าจะกระทบกับพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณแยกบ้านธาตุ | 1. จากการศึกษาสภาพปัญหาด้านการจราจรปีปัจจุบันและการคาดการณ์ในอนาคตบริเวณทางแยกบ้านธาตุ พบว่า มีแนวโน้มของปริมาณจราจรที่สูงขึ้นส่งผลให้การสัญจรไป-มาในพื้นที่ไม่สะดวกเกิดความล่าช้าในการเดินทาง ถือว่าถึงเกณฑ์ที่ต้องเริ่มพัฒนาโครงการ โดยการศึกษาโครงการในครั้งนี้ได้ศึกษาทั้งด้านวิศวกรรม ด้านจราจรและขนส่ง ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถสรุปผลได้ว่ามีความคุ้มค่าด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน |
| 2. เสนอให้บริเวณสี่แยกบ้านธาตุใช้เทคโนโลยี AI ควบคู่กับการใช้กล้อง มาช่วยคำนวณปริมาณรถเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน | 2. ปัจจุบันบริเวณสี่แยกบ้านธาตุใช้ระบบ AI เข้ามาดำเนินการแล้ว โดยควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive Control ควบคู่กับการใช้กล้อง |
| 3. ห่วงกังวลด้านปัญหาน้ำท่วมขัง เนื่องจากโครงการเป็นการก่อสร้างทางลอด | 3. การออกแบบระบบระบายน้ำโครงการ ประกอบด้วย ระบบระบายน้ำบนถนนทางหลวงในพื้นที่โครงการจะรับน้ำจากผิวจราจรถนนระดับดินเพื่อระบายลงสู่ระบบระบายน้ำด้านข้าง จากนั้นจะระบายลงสู่ห้วยทราย อีกทั้งรูปแบบถนนก่อนลงทางลอดออกแบบยกเป็นเนินป้องกันน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำจากผิวจราจรไหลลงสู่ทางลอด ส่วนระบบระบายน้ำในทางลอดจะรับน้ำจากผิวจราจรบริเวณเชิงลาดทางลอดเท่านั้น โดยน้ำจะไหลลงสู่รางรับน้ำจากผิวจราจรบริเวณหน้าผนังทางลอด โดยมีบ่อพักน้ำพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณทางหลวงหมายเลข 2347 เพื่อรองรับปริมาณน้ำฝนและป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในทางลอด พร้อมติดตั้งอาคารควบคุมระบบไฟฟ้าของเครื่องสูบน้ำเพื่อควบคุมการระบายน้ำภายในทางลอด ซึ่งจากการตรวจสอบระบบระบายน้ำโครงการพบว่า มีความเหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานและหลักการออกแบบของกรมทางหลวง |
| 4. เสนอให้กำหนดและแนะนำเส้นทางเลี่ยงในระยะก่อสร้างโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและการขนส่ง | 4. มีการพิจารณากำหนดเส้นทางเลี่ยงบนถนนสายรอง และจัดให้มีป้ายแนะนำเส้นทางและเจ้าหน้าที่จัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทางและป้องกันอุบัติเหตุ พร้อมทั้งกำหนดให้มีแผนการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูล |
| 5. เสนอให้ปลูกต้นอินทนิลน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากเป็นต้นไม้ประจำจังหวัดสกลนคร | 5. การจัดภูมิทัศน์โครงการได้กำหนดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนน และบริเวณเกาะข้ามถนนบริเวณทางแยก เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและส่งเสริมสุนทรียภาพของสายทาง โดยกำหนดให้ปลูกต้นอินทนิลน้ำ ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำจังหวัดสกลนคร ทุก ๆ ระยะ 9 เมตร แซมด้วยต้นแสยกแนวกว้าง 0.75 เมตร ยาว 5.00 เมตร พร้อมทั้งปลูกหญ้ามาเลเซียและหญ้านวลน้อยไว้บริเวณเกาะกลางถนน และปลูกต้นเฟื่องฟ้าม่วงสูง 0.60 เมตร ไว้บริเวณเกาะกลางของจุดกลับรถ |


กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

www.อีไอเอ-ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง.com
แยกบ้านธาตุนาเวง (@685bvemn)
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง จ.สกลนคร
asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9
ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

# สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร

| ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ | การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา |
|---|---|
| **ด้านสิ่งแวดล้อม** | |
| 1. ห่วงกังวลว่าผู้ประกอบการบริเวณฝั่งตรงข้ามมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนครตลาดสดบ้านธาตุและตลาดโต้รุ่งบ้านธาตุอาจได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้าง จากข้อจำกัดด้านพื้นที่จอดรถอาจเป็นอุปสรรคต่อการตัดสินใจซื้อสินค้าและอาจทำให้รายได้ลดลง | 1. ได้มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบให้เหมาะสม โดยกำหนดให้มีการจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและจอดรถระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง |
| 2. ห่วงกังวลผลกระทบด้านฝุ่นละออง การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ในระยะก่อสร้าง | 2. ได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบแต่ละด้านไว้แล้วอย่างครบถ้วน โดยมีมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้แก่<br>- ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หินและวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร<br>- ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง<br>- เฝ้าระวังขณะที่มีฝนตกหนักไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้างหากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางโดยเร็วที่สุด<br>- จัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาะสมและจัดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก |
| 3. เสนอให้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ | 3. จากผลการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่า ค่าฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ดังนั้นจึงไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาของโครงการ ทั้งนี้ กรณีกรมทางหลวงได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมขนส่งบนถนนและบนทางลอดของโครงการ กรมทางหลวงจะรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็วต่อไป |
| 4. เสนอให้ทางชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4. เมื่อโครงการได้รับพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับงบประมาณก่อสร้าง กรมทางหลวงจะต้องว่าจ้างที่ปรึกษา (Third party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| 5. ห่วงกังวลผลกระทบจากกรณีที่นำดินที่ปนสารละลายเบนโทไนท์ไปใช้ในการปรับถมพื้นที่ โดยเสนอให้นำไปกำจัดทั้งหมด | 5. ได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้แล้วอย่างครบถ้วน โดยมีมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้แก่<br>- การเก็บกองดินขุดปนสารละลายเบนโนท์: ต้องนำดินดังกล่าวไปเก็บกองในพื้นที่กองดินของโครงการ บริเวณพื้นที่ของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 และต้องแยกการเก็บกองออกจากพื้นที่เก็บกองดินขุดจากโครงการในส่วนอื่นๆ<br>- กรณีที่มีการนำดินที่ปนสารละลายเบนโทไนท์ไปใช้ในการปรับถมพื้นที่: ต้องดำเนินการดังนี้ คือ พื้นที่ปรับถมดินที่ปนสารละลายเบนโทไนท์ ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ มากกว่า 100 เมตร และอยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่มของประชาชนไม่น้อยกว่า 700 เมตร รวมถึงต้องไม่ใช่พื้นที่อนุรักษ์ (พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวน หรือ พื้นที่ป่าชายเลน) / พื้นที่การเกษตร / พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ รวมทั้งไม่นำไปถมทะเล<br>- กรณีที่ส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก: ต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามข้อเสนอแนะในเอกสารความปลอดภัย (MSDS) ของสารละลายเบนโทไนท์ และต้องพิจารณาคัดเลือกบริษัท/หน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับใบอนุญาตจัดการขยะมูลฝอยอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำดินปนเปื้อนสารละลายเบนโทไนท์ไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล รวมถึงต้องขอรับใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายจากบริษัท/หน่วยงานรับกำจัดไว้เป็นหลักฐาน |


กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

www.อีไอเอ-ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง.com
แยกบ้านธาตุนาเวง (@685bvemn)
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง จ.สกลนคร
asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9
ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

# สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร

| ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ | การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา |
|---|---|
| **ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)** | |
| 6. ขอให้ระบุแผนการจัดการดินขุดของโครงการให้ชัดเจน | 6. ได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้แล้วอย่างครบถ้วน และกำหนดแผนการจัดการดินโดยสรุป ดังนี้<br>- ดินขุดที่ไม่ปนทั้งสารละลายเบนโทไนท์และสารละลายโพลีเมอร์ถูกนำกลับไปถมและดินขุดบางส่วนจะนำไปเก็บกองไว้ชั่วคราวในพื้นที่เก็บกองดินของโครงการ ในบริเวณพื้นที่แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 หากต้องการใช้ประโยชน์ดินขุดบางส่วนต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ให้นำดินขุดที่ได้จากโครงการไปใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสมต่อไป โดยให้เป็นไปตามระเบียบของกรมทางหลวง<br>- ดินขุดที่มีคุณภาพต่ำไม่เหมาะสมสำหรับงานก่อสร้างจะถูกนำไปเก็บกองในพื้นที่กองดินของโครงการ ในบริเวณพื้นที่แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 |
| **ด้านแผนการดำเนินงานของโครงการ** | |
| เมื่อทำการออกแบบแล้วเสร็จ จะเริ่มก่อสร้างและเปิดให้ใช้บริการได้เมื่อใด | โครงการดำเนินงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2569 หลังจากนั้นจะดำเนินการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณารายงาน หากได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการชำนาญการแล้ว (คชก.) แล้ว กรมทางหลวงจะดำเนินการของบประมาณในการก่อสร้างโครงการต่อไป โดยระยะเวลาเริ่มการก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับช่วงเวลาที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ |

## ภาพบรรยากาศการประชุม

นายศราวุธ สุวรรณจูฑะ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร
ประธานเปิดการประชุม

นางธัรชพันธ์ หลาวเพ็ชร์
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน

ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการ

ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน

ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์โครงการ

วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น


กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

www.อีไอเอ-ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง.com
แยกบ้านธาตุนาเวง (@685bvemn)
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง จ.สกลนคร
asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9
ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17